

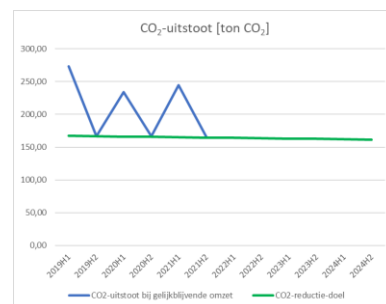
Bedrijf
Naam
Adres
Postcode + plaatsnaam

Datum: 21 juni 2022

Betreft: Voortgang CO₂-Prestatieladder (Nieuwsbrief 2022-01)

Geachte relatie,

Als trotse bezitter van het CO₂-Bewust certificaat op niveau 3 (vanaf 1 december 2020) ontvangt u hierbij een korte update over het CO₂-verbruik tot en met de tweede helft van 2021. Zoals uit het plaatje hiernaast blijkt zijn de verschillen in de CO₂-uitstoot tussen de 1^e en 2^e helft van het jaar bij gelijkblijvende omzet groot. Verder is sprake van een lichte CO₂-reductie. Meer informatie over de voortgang met betrekking tot de CO₂-Prestatieladder vindt u op de website www.geerdink-markeringen.nl. Daarnaast vindt u meer info over de CO₂-Prestatieladder op de website www.skao.nl.



We hebben onszelf tot doel gesteld om per ton omzet de CO₂-emissie m.b.t. scope 1 en 2 (directe en indirecte CO₂-uitstoot) en m.b.t. scope 3 (business travel) te reduceren met 3% in 2024 en 5% in 2029 gerekend vanaf het referentiejaar 2019.

Deze CO₂-reductiedoelstelling kunnen we behalen wanneer we daar samen voor gaan. Brandstofverbruik zorgt immers voor de grootste CO₂-uitstoot. CO₂-reductie is dus mogelijk wanneer thermoplastisch markeringsmateriaal niet onnodig hoeft te worden opgewarmd, wegdek niet hoeft te worden drooggestookt en onnodige transportbewegingen worden voorkomen. Daar is samenwerking voor nodig en dat doen we graag samen met u.

De CO₂-uitstoot over de afgelopen periode ziet er als volgt uit:

| Totale CO ₂ -Uitstoot Geerdink markeringen B.V. | | | Totaal 2019 H2 | Totaal 2019 H2 | Totaal 2020 H1 | Totaal 2020 H1 | Totaal 2020 H2 | Totaal 2020 H2 | Totaal 2021 H1 | Totaal 2021 H1 | Totaal 2021 H2 | Totaal 2021 H2 | Totaal 2021 [%] |
|--|-------------------------|-------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|
| Soort CO ₂ -emissie | Toepassing | Scope | Eenheid | Ton CO ₂ | Eenheid | Ton CO ₂ | Eenheid | Ton CO ₂ | Eenheid | Ton CO ₂ | Eenheid | Ton CO ₂ | % |
| Aardgas en propaanagas | Brandstof & warmte | 1 | 6169,0 | 11,4 | 8050,0 | 14,86 | 6510,6 | 11,76 | 7816,0 | 14,49 | 6077,8 | 11,0 | 8,0% |
| Diesel | Materieel (diesel) | 1 | 42745,0 | 141,4 | 31886,6 | 104,0 | 49653,3 | 162,0 | 34072,0 | 111,1 | 48746,6 | 160,1 | 85,1% |
| Benzine, Stihl motomix, etc. | Materieel (anders) | 1 | 371,1 | 1,0 | 459,4 | 1,2 | 613,8 | 1,18 | 415,5 | 0,8 | 499,0 | 1,1 | 0,6% |
| Elektriciteit | Elektriciteit | 2 | 13287,0 | 8,6 | 14674,0 | 8,2 | 9206,0 | 5,12 | 15046,6 | 8,4 | 10559,6 | 5,9 | 4,5% |
| Gedecl. km personenauto middelzw diesel | Gedecl. Km | 3 | 20000,0 | 4,3 | 17500,0 | 3,1 | 17500,0 | 3,08 | 17000,0 | 3,0 | 17000,0 | 3,0 | 1,9% |
| Totaal: | | | | 166,71 | | 131,34 | | 183,1 | | 137,79 | | 181,05 | 100,0% |
| Totaal kalenderjaar: | | | | 300,9 | | | | 314,45 | | | | 318,84 | |
| CO₂-uitstoot project met gunningsvoordeel: Project Groningen Bestek 80 - 2019 'Onderhoud wegmarkeringen' | | | | | | | | | | | | | |
| Propaan (Groningen) | (propaanagas) | 1 | - | nvt | - | 1,81 | | 2,36 | - | 0,00 | | 1,61 | |
| Werkverkeer (Bijv. Heen- en terugrit Groningen) | Vw Caddy (diesel) | 1 | | | 60dg x 122km | 1,15 | 94 dg x 122 | 1,80 | 35 dg x 122 | 0,67 | 29 x 122 | 0,56 | |
| CO ₂ -Uitstoot Project Groningen | (% van de totale omzet) | 1 | - | nvt | % vd omzet | 6,61 | % vd omzet | 14,58 | % vd omzet | 5,58 | % vd omzet | 3,64 | |
| Ingekochte elektriciteit (Groningen) | (elektriciteit) | 2 | - | nvt | - | 0,56 | | 0,55 | - | 0,21 | | 0,50 | |

De CO₂-uitstoot is vergelijkbaar met afgelopen jaren waarbij sprake is van een lichte reductie.

Wij vertrouwen u hiermee naar genoegen te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

J.H. Geerdink
Directie Geerdink markeringen B.V.