

Periodieke Rapportage CO₂-Reductie 2019



02-10-2020

Conform Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1

Deze periodieke rapportage CO₂ Reductie [3.A.1 & 3.B.2] maakt onderdeel uit van het energiemanagementsysteem en wordt ten minste jaarlijks uitgewerkt.

Inhoud

1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN BIJ DEZE RAPPORTAGE	4
2.1 Beschrijving van de organisatie.....	4
2.2 CO ₂ -Organisatie - Verantwoordelijkheden	4
2.3 Rapportageperiode.....	4
2.4 De Organisatorische grenzen	4
2.5 Documentatie inzake de organisatorische grenzen	4
2.6 Basisjaar	4
2.7 Berekeningsmethodiek & Conversiefactoren.....	4
3. TOELICHTING ENERGIESTROMEN EN -VERBRUIKERS	5
3.1 Energiestromen en energieverbruikers bij Geerdink markeringen	5
3.2 Projecten met gunningsvoordeel	5
4. DE CO₂-UITSTOOT OVER DE AFGELOPEN PERIODE	6
4.1 Toegepaste berekeningsmethode.....	6
4.2 Herberekening en nieuwe CO ₂ -emissiefactoren.....	6
4.3 Directe & Indirecte emissies 2019 [3.A.1]	6
4.4 Onnauwkeurigheden:	7
4.5 Verificatie CO ₂ emissie-inventaris	7
4.6 Verbranding biomassa	7
4.7 GHG verwijderingen.....	7
4.8 Uitzonderingen	7
4.9 Belangrijke beïnvloeders.....	7
4.10 Toekomst.....	7
4.11 Significante veranderingen	7
5. ENERGIEBEOORDELING SCOPE 1&2	8
5.1 Identificatie van grootste verbruikers	8
5.2 Trends.....	8
5.3 Status Energie management Actieplan [3.B.2]	9
5.4 Bijdrage van medewerkers.....	9
6. VOORTGANG AMBITIEUZE DOELSTELLINGEN EN CO₂- REDUCTIE	10
6.1 Voortgang subdoelstelling 1 – Terugdringen brandstofverbruik.....	10
6.2 Voortgang subdoelstelling 2 – Reductie van het gasverbruik	10
6.3 Voortgang subdoelstelling 3 – Verlagen elektraverbruik	10
6.4 Deelname aan initiatieven [3.D.1].....	10

1. INLEIDING

Bij het energiemanagementsysteem van Geerdink markeringen B.V. hoort ook het periodiek rapporteren over de CO₂-uitstoot en de voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen. Dit rapport richt zich op het eerste en tweede halfjaar van 2019 en sluit aan op het CO₂ Management Plan van Geerdink markeringen.

Deze periodieke rapportage gaat in op de volgende aspecten:

- De uitgangspunten bij deze rapportage;
- De CO₂-uitstoot over de afgelopen periode;
- De voortgang m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Dit rapport is in lijn met §9.3 uit de ISO 14064-1 zoals hieronder in de tabel is weergegeven.

NEN-ISO 14064 - 1		
§9.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk
a)	Description of the reporting organization	2.1 Beschrijving vd organisatie
b)	Person responsible	2.2 CO ₂ -verantwoordelijkheden
c)	Reporting period	2.3 Rapportage periode
d)	Organizational boundaries	2.4 De organisatorische grenzen
e)	Documentation of boundaries (incl. criteria significant emissions)	2.5 Documentatie inzake de organisatorische grenzen
f)	Direct GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
g)	Combustion of biomass	4.6 Verbranding biomassa
h)	GHG removals	4.7 GHG verwijderingen
i)	Exclusion of sources of sinks	4.8 Uitzonderingen
j)	Indirect GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
k)	Base year	2.6 Basisjaar
l)	Changes of recalculations	4.2 Herberekening basisjaar
m)	Methodologies	2.7 Berekeningsmethodiek
n)	Changes of methodologies	4.1 Toegepaste berekeningsmethode
o)	Emission or removal factors used	2.7 Berekeningsmethodiek & Conversiefactoren
p)	Uncertainties	4.4 Onnauwkeurigheden
q)	Uncertainty assessment descriptions and results	4.5 Verificatie CO ₂ emissie-inventaris
r)	Statement in accordance with ISO-14064	Blijkt uit deze tabel
s)	External verification	4.5 Verificatie emissie inventaris
t)	GWP values used in the calculations (source)	2.7 Berekeningsmethodiek & Conversiefactoren

2. UITGANGSPUNTEN BIJ DEZE RAPPORTAGE

2.1 Beschrijving van de organisatie

Geerdink markeringen heeft circa 20 werknemers en richt zich op de volgende activiteiten:

- Het leveren en aanbrengen van wegmarkeringen (coatings).

Verder wordt beschikt over een ISO-9001-, VCA*- en een BRL-9142-certificaat. Deze certificaten staan voor kwaliteit, veiligheid en deskundige medewerkers die hun vak verstaan. Daarnaast is een CO₂ Management Plan uitgewerkt om te voldoen aan niveau 3 van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 d.d. 22 juni 2020 en 3.0 d.d. 10 juni 2015. Deze periodieke rapportage vloeit daaruit voort.

2.2 CO₂-Organisatie - Verantwoordelijkheden

Binnen de organisatie is de directie de trekker van het CO₂ beleid samen met de CO₂-Manager. De CO₂-Manager zorgt samen met de externe adviseur voor het onderhoud van het energie management systeem en de verwerking van de gegevens in de periodiek op te stellen documenten (actueel houden CO₂-Management Plan, interne/externe communicatie, uitvoeren audits, uitwerken directiebeoordeling, etc.). De administratie zorgt voor de vastlegging en de aanlevering van de basisgegevens (verbruik brandstoffen en de aanlevering van facturen i.v.m. het verbruik). Aan de medewerkers is gevraagd om de aan hun verstrekte tankpassen te gebruiken en gevraagde gegevens in te voeren.

2.3 Rapportageperiode

Deze "Periodieke rapportage" beschrijft de CO₂-uistoot over de eerste en de tweede helft van 2019.

2.4 De Organisatorische grenzen

Dit is de eerste "Periodieke rapportage" en deze richt zich op het basisjaar. Duidelijk is dat de organisatorische grenzen overeenkomen met hetgeen vastgelegd is in het CO₂ Management Plan (versie 2020), zoals ook blijkt uit het Energie Audit Verslag over 2019.

2.5 Documentatie inzake de organisatorische grenzen

Welke ondernemingen binnen de boundary van Geerdink markeringen B.V. vallen is vastgelegd in het Word-document 'Grenzen en omvang van de organisatie Geerdink markeringen B.V.' en het Excel-document 'Bepaling van de grenzen van de organisatie GM voor CO₂-ladder'. Toegepast is de laterale methode met onder andere gegevens over 2019.

2.6 Basisjaar

Het kalenderjaar 2019 geldt als basisjaar voor de CO₂-reductie. Aan de hand van het basisjaar 2019 wordt komende jaren bepaald of er vooruitgang wordt geboekt bij de CO₂-reductie.

2.7 Berekeningsmethodiek & Conversiefactoren

Voor de berekening wordt uitgegaan van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 en de conversiefactoren uit de tabellen zoals weergegeven op de website [http://co2emissiefactoren.nl/...](http://co2emissiefactoren.nl/)

De CO₂-footprint wordt berekend aan de hand van het werkelijke verbruik. Dan gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m³, liters, kWh of km) worden vermenigvuldigd met de conversiefactor uit de tabel waarbij het gaat om de kolom Well to Wheel.

Specifiek gaat het dan om de volgende tabellen:

- Brandstoffen energieopwekking – versie december 2017;
- Brandstoffen voertuigen – versie 28 december 2017;
- Elektriciteit – versie december 2017;
- Personenvervoer – versie december 2017.

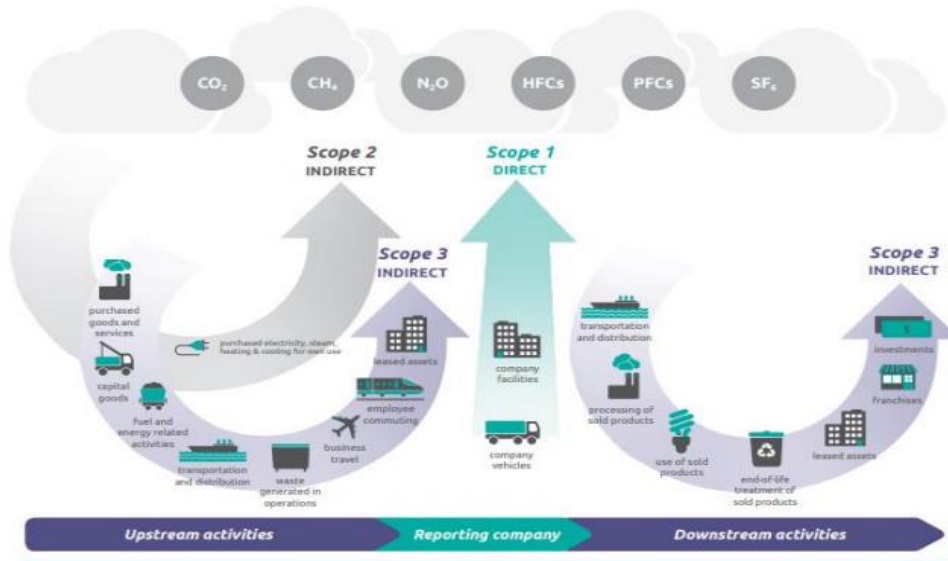
Noot:

1/ Uitgegaan is van de factoren die tot aan het eind van 2019 golden, omdat 2019 het referentiejaar is.

2/ Voor de emissiefactor van Ad Blue is het internet geraadpleegd waarbij duidelijk werd dat deze gesteld kon worden op 0,260 kg CO₂/liter. Daarbij gaat het om een laag percentage van de totale CO₂-uistoot.

3. TOELICHTING ENERGIESTROMEN EN -VERBRUIKERS

3.1 Energiestromen en energieverbruikers bij Geerdink markeringen



Figuur 5.1. Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

De energiestromen zijn bepaald bij de energieaudit en de voor Geerdink markeringen belangrijkste energieverbruikers zijn vastgesteld en vastgelegd in het energie audit verslag. Om de energiestromen aan te duiden wordt gesproken over scope 1, scope 2 of scope 3 emissies.

Scope 1 emissies zijn emissies die veroorzaakt worden door de eigen organisatie, zoals emissies door bijvoorbeeld verbruik van diesel of benzine door het wagenpark/materieel of gas voor het verwarmen van het bedrijfspand. Het gaat hierbij om afname van brandstoffen van leveranciers.

Scope 2 emissies zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit door installaties die niet tot de eigen onderneming behoren. Bijvoorbeeld door de afname van elektriciteit op de bedrijfslocatie (kantoor, werkplaats, loods).

Scope 3 emissies zijn de overige indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf. Denk aan emissies die te maken hebben met aangekochte producten of diensten (upstream) of emissies die te maken hebben met emissies na de verkoop (downstream). Bij scope 3 emissies gaat het om emissies in de keten.

Noot: Eventueel gedeclareerde zakelijke km met een privéauto horen bij de emissie-inventarisatie voor 3.A.1.

3.2 Projecten met gunningsvoordeel

Projecten met gunningsvoordeel waren er in 2019 niet. Dat geldt niet voor 2020, omdat in februari 2020 een project 'Onderhoud markeringen 2020-2021 van de Gemeente Groningen' is aangenomen met gunningsvoordeel, waarbij het voordeel afhankelijk is van het ambitieniveau (niveau CO₂-ladder). Praktisch gaat het om een fictieve korting over 2020 & 2021 die afhangt van het ambitieniveau. Andere projecten met gunningsvoordeel zijn er niet.

Mochten er bij Geerdink markeringen in de toekomst andere projecten met gunningsvoordeel worden aangenomen dan zal de registratie in lijn zijn met de inschrijving.

4. DE CO₂-UITSTOOT OVER DE AFGELOPEN PERIODE

4.1 Toegepaste berekeningsmethode

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bepalen moet de CO₂-emissie worden bepaald. Daarom is de CO₂-footprint berekend aan de hand van het werkelijke verbruik per half jaar. Dat verbruik is bepaald aan de hand van facturen of meetgegevens. Specifiek gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m³, liters, kWh of km) zijn vermenigvuldigd met de conversiefactor WTW uit de tabel zoals weergegeven op de website www.co2emissiefactoren.nl en omgerekend naar hoeveelheden CO₂.

4.2 Herberekening en nieuwe CO₂-emissiefactoren

Dit is de eerste periodieke rapportage. Deze richt zich op het referentiejaar 2019 en de conversiefactoren die tot 2020 golden. Een herberekening van het referentiejaar is niet aan de orde.

4.3 Directe & Indirecte emissies 2019 [3.A.1]

De inventarisatie is uitgevoerd op basis van facturen en (meter)opnames.

We zien het volgende qua CO₂-uitstoot (ton CO₂):

Inzicht emissie-inventarisatie GM									
Laatst bijgewerkt: 02-10-2020									
Scope 1 (directe emissies)	Thema	Eenheid	Aantal 2019 H1	CO ₂ -uitstoot 2019 H1	Aantal 2019 H2	CO ₂ -uitstoot 2019 H2	Totaal 2019 Eenheden	CO ₂ -factor WTW	CO ₂ -uitstoot 2019
Aardgas voor verwarming (Hengelo)	Brandstof & Warmte	m ³	5937,00	11,22	3523,00	6,66	9460,00	1890	17,88
Aardgas voor verwarming (Hoogeveen)	Brandstof & Warmte	m ³	1218,00	2,30	812,00	1,53	2030,00	1890	3,84
Diesel (vrachtwagens & auto's)	Materieel (diesel)	ltr	31410,00	101,45	42745,00	138,07	74155,00	3230	239,52
Wegmarkeringsmaterieel (Ad blue Avia)	Materieel (anders)	ltr	23,65	0,006	14,98	0,004	38,63	260	0,01
Benzine Euro 95 (wegm.materieel & auto's)	Materieel (anders)	ltr	209,62	0,57	356,10	0,98	565,72	2740	1,55
Stihl motomix, Aspen, of vergelijkbaar	Materieel (anders)	ltr	25,00	0,07		0,000	25,00	2740	0,07
Propaan (Hengelo)	Brandstof & Warmte	ltr	754,00	1,30	1834,00	3,16	2588,00	1725	4,46
Propaan (Groningen)	Brandstof & Warmte	ltr		0,00		0,00	0,00	1725	0,00
Indirecte emissie (scope 2)									
Ingekochte elektriciteit (Hengelo)	Elektriciteit	[kWh]	13583	8,82	11217	7,28	24800,00	649	16,10
Ingekochte elektriciteit (Hoogeveen)	Elektriciteit	[kWh]	2530	1,64	2070	1,34	4600,00	649	2,99
Ingekochte elektriciteit (Groningen)	Elektriciteit	[kWh]	0	0,00		0,00	0,00	649	0,00
Indirecte emissie (scope 3)									
Gedekl. km personenauto middelzw diesel	Gedekl. Km	[kWh]	20000	4,18	20000	4,26	40000,00	213	8,44
CO₂-Uitstoot Geerdink markeringen B.V.									
Soort CO ₂ -emissie	Toepassing	Scope	Totaal 2019 H1 Eenheid [l of km]	Totaal 2019 H1 Ton CO ₂	Totaal 2019 H2 Eenheid [l of km]	Totaal 2019 H2 Ton CO ₂	Totaal 2019 Eenheid [l of km]	%	Totaal 2019 Ton CO ₂
Aardgas en propaangas	Brandstof & warmte	1	7909,0	14,82	6169,0	11,4	14078,0	8,9%	26,18
Diesel	Materieel (diesel)	1	31410,0	101,45	42745,0	138,1	74155,0	81,2%	239,52
Benzine, Stihl motomix, etc.	Materieel (anders)	1	258,3	0,65	371,1	1,0	629,4	0,6%	1,63
Elektriciteit	Elektriciteit	2	16113,0	10,46	13287,0	8,6	29400,0	6,5%	19,08
Gedekl. km personenauto middelzw diesel	Gedekl. Km	3	20000,0	4,18	20000,0	4,3	40000,0	2,9%	8,44
Totaal:				131,6		163,29		100,00%	294,9
Totaal kalenderjaar:							294,9		294,9

Duidelijk is dat de organisatie tot de groottecategorie 'klein' valt, omdat de CO₂-uitstoot voor het kantoor en de bedrijfsruimten ≤ 500 ton per jaar is en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties ≤ 2000 ton per jaar bedraagt.

Over het verbruik het volgende:

1a/ Aardgas: Het verbruik in Hengelo bepaald aan hand van digitale meetgegevens van de leverancier over de 1^e en de 2^e helft van 2019. Het verbruik op de standplaats Hoogeveen is ingeschat aan de hand van vastgelegde meterstanden. Duidelijk is dat er in het voorjaar beduidend meer gestookt is dan in het najaar;

1b/ Propaangas Het verbruik is een inschatting aan de hand van de inkoop.

2/ Diesel: Er is een verschil tussen de 1^e en de 2^e helft van 2019. De reden heeft te maken met het feit dat wegmarkeringen vanaf maart/april worden aangebracht tot november / december van het jaar. In het voor- en najaar is het vanwege de weersomstandigheden

niet altijd mogelijk om wegmarkeringen aan te brengen. Uit een analyse van de cijfers is dat duidelijk geworden.

- 3/ Stihl motomix: Voor 2019 is aangenomen dat de hoeveelheid maximaal 25 liter zal zijn.
- 4/ Elektriciteit: Elektriciteit werd in 2019 gebruikt voor verlichting en apparatuur en in beperkt opzicht voor het onderhoud van het materieel in de bedrijfshal. Besparingen ten opzichte van eerdere jaren geleden zullen er zijn geweest omdat begin 2017 op het kantoor en begin 2018 in de loods van het bedrijf de TL-verlichting is vervangen door LED-verlichting.
- 5/ Gedec. Km: Een inschatting is gemaakt van het aantal gedeclareerde kilometers.

4.4 Onnauwkeurigheden:

- 1/ Gas: Het aardgasverbruik op 1-1 en 1-7 voor de standplaats Hoogeveen is ingeschat;
- 2/ Diesel: De diesel wordt gebruikt voor het transport (km) maar in sommige situaties ook voor het opwarmen van thermoplastisch markeringsmateriaal;
- 3/ Ad Blue: Voor de emissiefactor van Ad Blue is het internet geraadpleegd waarbij duidelijk werd dat deze gesteld kon worden op 0,260 kg CO₂/liter. Daarbij gaat het om een zeer laag percentage van de totale CO₂-uitstoot
- 4/ Elektriciteit: Zeer beperkt. In Hengelo waar het meeste wordt verbruikt is sprake van een digitale meter. Voor Hoogeveen is een inschatting gemaakt, omdat gegevens ontbraken.
Opmerking: In werkelijkheid zal het verbruik door Geerdink markeringen in Hengelo minder zijn dan opgegeven, omdat het geringe verbruik van andere firma's in het kantoorpand niet in mindering is gebracht;
- 5/ Gedec. Km: Een inschatting is gemaakt van het aantal gedeclareerde kilometers, omdat het gaat over een gering percentage van de totale CO₂-uitstoot;
- 6/ Koudemiddelen: Deze zijn niet meegenomen bij de inventarisatie, omdat de invloed nihil is.

4.5 Verificatie CO₂ emissie-inventaris

De directie van Geerdink markeringen B.V. heeft er voor gekozen om de CO₂ emissie-inventarisatie niet door een CI / NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

4.6 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond in 2019 niet plaats bij Geerdink markeringen B.V.

4.7 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Geerdink markeringen in 2019.

4.8 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

4.9 Belangrijke beïnvloeders

Binnen Geerdink markeringen B.V. zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂-uitstoot hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-uitstoot.

4.10 Toekomst

De emissie zoals hiervoor vastgelegd over 2019 lijkt ons representatief in vergelijking met de jaren ervoor. Echt vergelijken is niet mogelijk omdat er te weinig gegevens zijn over die jaren. Voor 2020 wordt een geringe toename van de CO₂-uitstoot verwacht door uitbreiding van het wagenpark.

4.11 Significante veranderingen

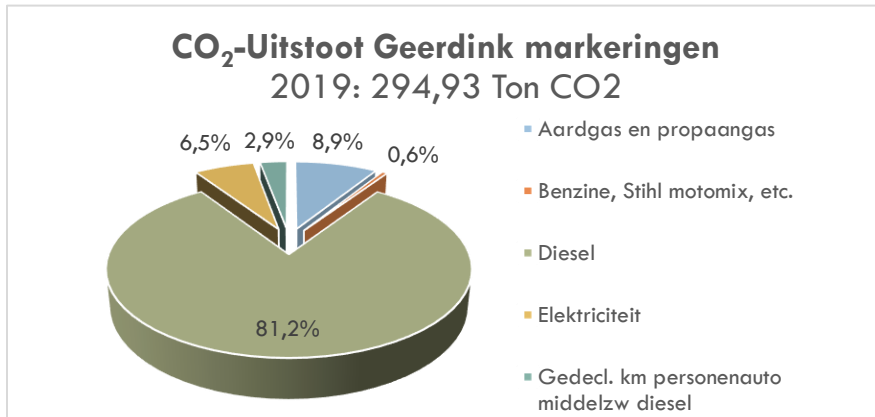
Zoals aan het begin van dit hoofdstuk beschreven geldt 2019 als basisjaar. Een significante wijziging ten opzichte van 2019 wordt niet verwacht. De geplande maatregelen zullen een beperkt effect hebben op de CO₂-uitstoot en licht bijdragen aan een CO₂-reductie.

5. ENERGIEBEOORDELING SCOPE 1&2

5.1 Identificatie van grootste verbruikers

Uit de grafiek blijkt dat het aandeel “Diesel” met 81,2% het grootste is. Het aandeel “Benzine” daarentegen is slechts 0,6% is . Het aandeel “Aardgas & Propaangas” met 8,9% is na de diesel het grootste aandeel. Daarop volgt het aandeel “Elektriciteit” met 6,5% en tot slot het aandeel “Gedeclareerde km personenauto’s” met 2,9%.

Afbeelding CO₂ uitstoot GM



Rijlabels	Som van %	Som van Ton CO ₂
Aardgas en propaangas	8,9%	26,18
Benzine, Stihl motomix, etc.	0,6%	1,63
Diesel	81,2%	239,52
Elektriciteit	6,5%	19,08
Gedecl. km personenauto middelzw diesel	2,9%	8,52
Eindtotaal	100%	294,93

Diesel wordt voornamelijk verbruikt door het materieel vanwege de op afstand gelegen projecten. Daarnaast wordt diesel gebruikt door de machines waarmee wegmarkeringen worden geapliceerd en voor het opwarmen van het thermoplastische markeringsmateriaal. Dat er in het najaar meer diesel is verbruikt heeft te maken met de weersomstandigheden, en diverse projecten die op een grotere afstand vanaf Hengelo lagen.

Het relatief hoge verbruik van Aardgas & Propaangas heeft te maken met het verwarmen van de bedrijfslocatie. *Daarnaast met het op temperatuur houden van het thermoplastisch markeringsmateriaal en met het droogbranden van het wegdek wanneer dat vochtig is.*

Het benzineverbruik is beperkt doordat benzine alleen verbruikt wordt door de airless-markeringsmachines.

Het elektriciteitsverbruik komt voor rekening van het kantoor en het opladen van de elektrische heftruck.

5.2 Trends

Vanwege de korte looptijd is geconcludeerd dat het te vroeg is om trends te kunnen weergeven.

5.3 Status Energie management Actieplan [3.B.2]

Het personeel is geïnformeerd over het behalen van het CO₂-Bewustzijncertificaat op niveau 3 en duidelijk is dat de medewerkers mee willen denken. Hieronder wordt de voortgang van reductiedoelstellingen weergegeven. De primaire bewaking van de voortgang ligt bij het MT.

Scope	Omschrijving actie	Actiehouder	Termijn	Opmerking en/of status gereed
1&2	CO ₂ -verbruikers gedrag positief beïnvloeden	Directie	Doorlopend	Loopt
1	Volgen training "Het nieuwe rijden" eens in de 5 jaar door vrachtwagenchauffeurs	Directie	Periodiek	
1&2	Bewaken CO ₂ -reductiedoelstellingen (o.a. vergroten inzicht energieverbruik scope 1 +2)	Management	Doorlopend	Gebeurd
1&2	Registreren meterstanden gas & elektra	CO ₂ -manager	Halfjaarlijks	Gebeurd
1	Registreren getankte liters diesel	Ieder	Doorlopend	Gebeurd
1	Registreren km stand bij het tanken	Ieder	Optioneel	Loopt
1&2	Vergroten bewustzijn CO ₂ -verbruik door toolbox - Intro CO ₂ -Prestatieladder - Voortgang reductie CO ₂ -Prestatieladder	CO ₂ -manager	Halfjaarlijks	1 ^e TB mrt 2020 2e TB gepland okt 2020
1	Bij vervangen materieel het brandstof verbruik een belangrijkere rol laten spelen. Alternatieve brandstof daarbij overwegen of zelfs overgaan op elektrisch.	Directie	Doorlopend	Gebeurd
1&2	Voorkomen onnodige reiskilometer bij uitvoeren opdrachten	Directie	Doorlopend	Gebeurd
1&2	Bij het (jaarlijkse) functioneringsgesprek komt brandstofverbruik en CO ₂ -reductie ook aan de orde	Directie	Gepland vanaf 2021	
2	Vervanging TL-verlichting (ca. 10 stuks) door LED in de werkplaats	Directie	2020/2021	Bij einde levensduur TL-verlichting
2	Vergroening energie (onderzoek naar overgang op groene stroom en/of plaatsing zonnepanelen op het dak)	Directie	2022	
1	Inzichtelijk maken brandstofverbruik benodigd voor het verwarmen van thermoplastisch markeringsmateriaal	Directie	2020/2021	
Divers	Zie verder de maatregelenlijst op het interne gedeelte van Geerdink markeringen op de website van de SKAO. Relevante acties worden later aan dit actieplan toegevoegd.	CO ₂ -Manager	Divers	

5.4 Bijdrage van medewerkers

Geerdink markeringen maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Beleidsverklaring met CO₂-reductiedoelstelling op publicatiebord in de kantine;
- Toolbox over "De CO₂-Prestatieladder" (maart 2020);
- Toolbox over "De voortgang reductie CO₂-Prestatieladder & Het nieuwe rijden" (gepland okt. 2020);
- Persoonlijke gesprekken met het MT en/of de CO₂-manager of externe adviseur.

Tijdens de bijeenkomsten, functioneringsgesprekken of andere persoonlijke contacten zijn medewerkers in de gelegenheid gesteld om ideeën aan te dragen.

6. VOORTGANG AMBITIEUZE DOELSTELLINGEN EN CO₂- REDUCTIE

In de vorige hoofdstukken is uitgewerkt wat de CO₂-emissie was en welke acties Geerdink markeringen voor ogen heeft om tot CO₂-reductie te komen. Belangrijk daarbij is dat acties ambitieus, maar wel te realiseren moeten zijn. Daarnaast dat CO₂-reductie volgens de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus plaatsvindt en dat er jaarlijks nagegaan moet worden of er nieuwe methoden zijn om tot CO₂-reductie te komen. Het gaat tenslotte om het halen van de doelstellingen en het formuleren van nieuwe ambitieuze doelstellingen. Dat is de reden dat deze periodieke rapportage wordt opgesteld en er jaarlijks een interne audit wordt uitgevoerd voorafgaand aan de directiebeoordeling. Verder dat uit de directiebeoordeling blijkt of de doelstellingen behaald zijn en of er nieuwe (sub)doelstellingen geformuleerd moeten worden. Zie voor wat betreft de inhoud de afzonderlijke documenten.

6.1 Voortgang subdoelstelling 1 – Terugdringen brandstofverbruik

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 3% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Vanaf begin 2020 wordt gekeken naar mogelijkheden om brandstof te besparen en bijvoorbeeld materieel dat brandstof nodig heeft te vervangen door materieel met een elektrische aandrijving. Daar is begin 2020 een begin meegemaakt door twee elektrisch aangedreven vrachtwagens aan te schaffen. Veel meer kan er momenteel niet over gezegd worden.

6.2 Voortgang subdoelstelling 2 – Reductie van het gasverbruik

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 3% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019

De implementatietijd van het energiemanagementsysteem is te kort om hier veel over te kunnen zeggen. Voor wat betreft het aardgas- en het propaan gasverbruik is duidelijk dat het weer van zeer grote invloed is.

6.3 Voortgang subdoelstelling 3 – Verlagen elektraverbruik

Reductiedoelstelling Scope 2: Per ton omzet 3% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Gepland is om de TL-verlichting in de werkplaats in 2021/2022 te vervangen.

6.4 Voortgang subdoelstelling 4 – Verlagen business travel

Reductiedoelstelling Scope 3: Per ton omzet een reductie van gedeclareerde km met 3% in 2024 ten opzichte van 2019.

De implementatietijd van het energiemanagementsysteem is te kort om nu iets over te kunnen zeggen. Voor wat betreft de gedeclareerde km is duidelijk dat er weinig medewerkers zijn die km declareren.

6.5 Deelname aan initiatieven [3.D.1]

Geerdink markeringen neemt in 2019 geen deel aan een sectorinitiatief. Omdat deelname verplicht is wordt in 2020 nagegaan welk sectorinitiatief het beste past bij de werkzaamheden van Geerdink markeringen.

Daarbij wordt gedacht aan de volgende sectorinitiatieven:

1/ "Sturen op CO₂" van Cumela

Aan dit initiatief wordt al deelgenomen door de KAM-ondersteuner, maar nog niet namens Geerdink markeringen;

2/ "Nederland CO₂ Neutraal"

Dit sectorinitiatief wordt gezien als alternatief voor het sectorinitiatief van Cumela.

Noot: Uiterlijk in het derde kwartaal 2020 wordt bepaald aan welk sectorinitiatief Geerdink markeringen zich aansluit.

Wanneer deelname aan nieuwe initiatieven binnen de sector interessant is voor het behalen van de reductiedoelstellingen zal dat overwogen worden.