

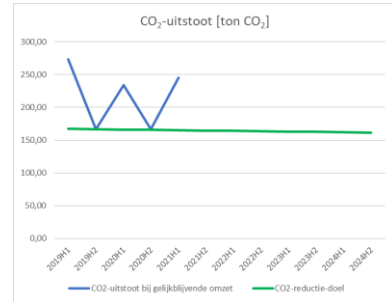
Bedrijf  
 Naam  
 Adres  
 Postcode + plaatsnaam

Datum: 29 oktober 2021

Betreft: Voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (Nieuwsbrief 2021-02)

Geachte relatie,

Als trotse bezitter van het CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat op niveau 3 vanaf 1 december 2020 ontvangt u hierbij een korte update over het CO<sub>2</sub>-verbruik tot en met de eerste helft van 2021. Zoals uit het plaatje hiernaast blijkt zijn de verschillen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot tussen de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> helft van het jaar bij gelijkblijvende omzet groot. Er is gelukkig nog CO<sub>2</sub>-reductie. Meer informatie over de voortgang met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vindt u op de website [www.geerdink-markeringen.nl](http://www.geerdink-markeringen.nl). Daarnaast vindt u meer info over de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder op de website [www.skao.nl](http://www.skao.nl).



Het doel wat we voor ogen hebben is om per ton omzet de CO<sub>2</sub>-emissie m.b.t. scope 1 en 2 (directe en indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot) en m.b.t. scope 3 (business travel) te reduceren met 3% in 2024 en 5% in 2029 gerekend vanaf het referentiejaar 2019.

Deze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling kunnen we behalen wanneer we daar samen voor gaan. Brandstofverbruik zorgt immers voor de grootste CO<sub>2</sub>-uitstoot. CO<sub>2</sub>-reductie is dus mogelijk wanneer thermoplastisch markeringsmateriaal niet onnodig hoeft te worden opgewarmd, wegdek niet hoeft te worden drooggestookt en onnodige transportbewegingen worden voorkomen. Daar is samenwerking voor nodig en dat doen we graag samen met u.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot over de afgelopen periode ziet er als volgt uit:

CO <sub>2</sub> -Uitstoot Geerdink markeringen B.V.		Totaal 2019 H1	Totaal 2019 H1	Totaal 2019 H2	Totaal 2019 H2	Totaal 2020 H1	Totaal 2020 H1	Totaal 2020 H2	Totaal 2020 H2	Totaal 2021 H1	Totaal 2021 H1	Totaal 2021 [%]
Soort CO <sub>2</sub> -emissie	Scope	Eenheid	Ton CO <sub>2</sub>	Eenheid	Ton CO <sub>2</sub>	Eenheid	Ton CO <sub>2</sub>	Eenheid	Ton CO <sub>2</sub>	Eenheid	Ton CO <sub>2</sub>	%
Aardgas en propaan gas	1	7909,0	14,82	6169,0	11,4	8050,0	14,86	6510,6	11,8	7816,0	14,49	4,8%
Diesel	1	31410,0	103,94	42745,0	141,4	31911,2	104,1	49653,3	162,0	34072,0	111,1	89,7%
Benzine, Stihl motomix, etc.	1	258,3	0,68	371,1	1,0	459,4	1,2	613,8	1,2	415,5	1,4	0,8%
Elektriciteit	2	16113,0	10,46	13287,0	8,6	14674,0	8,2	9206,0	5,1	15046,6	8,4	2,7%
Gedec. km personenauto middelzw diesel	3	20000,0	4,26	20000,0	4,3	17500,0	3,1	17500,0	3,1	17000,0	3,0	2,0%
<b>Totaal:</b>			<b>134,16</b>		<b>166,71</b>		<b>131,42</b>		<b>183,1</b>		<b>138,34</b>	<b>100,0%</b>
Totaal kalenderjaar:					<b>300,9</b>				<b>314,53</b>			
<b>Project met gunningsvoordeel:</b>												
CO <sub>2</sub> -Uitstoot Project Groningen Bestek 80 - 2019 'Onderhoud wegm.'	Propaan + elektr.	-	nvt	-	nvt	-	2,37		2,91	-	0,21	
Werkverkeer (Bijv. Heen- en terugrit Groningen)	Transport					60dg x 122km	1,15	Verbruik VW	1,80	Verbruik VW	2,31	
CO <sub>2</sub> -Uitstoot Project Groningen	% vd omzet	-	nvt	-	nvt	% vd omzet	<b>7,23</b>	% vd omzet	<b>10,11</b>	% vd omzet	<b>6,12</b>	

Wij vertrouwen u hiermee naar genoegen te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

J.H. Geerdink  
 Directie Geerdink markeringen B.V.